

תאריך: 26.5.2010  
סימוכין: 01986410

## מכרז פומבי מספר 13/2010 לאספקת שירותים להפעלת גוררות וספינות ולקשירה של כלי שיט

### 1. כללי:

א. משרד התחבורה – נמל חדרה (להלן "הנמל") מזמין בזה מציעים להגיש הצעותיהם למתן שירותים ימיים לקשירת כלי שיט בנמל חדרה, שעיקרם הפעלת גוררות וספינות לצורך קשירה וניתוק אוניות צובר (cape size & panamax) ומיכליות בתנאי ים פתוח, הכול כמפורט בנספח א' למכרז (להלן: "השירותים").  
הזוכה מתחייב לבצע את השירותים בהתאם להוראות כל דין ובהתאם לנהלים ולהוראות הממונה.

ב. **סיור קבלנים יערך בתאריך: 21.6.10 שעה: 09:00**

**במשרדו של מנהל נמל חדרה בנמל חדרה.**

ההשתתפות בסיור הקבלנים הינה חובה ותהווה תנאי סף להגשת הצעה למכרז.

ג. **העברת שאלות ובירורים:**

(1) שאלות המציעים יש להעביר עד ליום 20.6.10 לפקס מספר 6244220 - תוך ציון שם המציע ומספר המכרז.

(2) בשאלות הבהרה יש לציין את מספר הסעיף במסמכי המכרז אליו מתייחסת השאלה.

(3) המשרד יענה לשאלות המציעים במסגרת סיור הקבלנים. השאלות והתשובות ישלחו בכתב לכל המציעים ללא ציון זהות השואל. אין המשרד מתחייב לענות לכל שאלה. רק תשובות בכתב תחייבנה את משרד התחבורה .

ד. **אופן הגשת הצעה:**

(1) את הצעה יש להגיש ב-5 עותקים במעטפות סגורות. על המעטפה החיצונית יש לרשום את שם המכרז ומספרו.

(2) יש להפקיד את הצעה בתיבת המכרזים עד תאריך 22.7.10 שעה 12.00 לפי המען: משרד התחבורה, רשות הספנות והנמלים, תיבת המכרזים רח' פל – ים 15 א' קריית הממשלה, בנין ב' קומה 21, חיפה .

## 2. הגדרות:

**הממונה** – מנהל הנמל או מי מטעמו.

**רב חובל** – רב חובל גוררת המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים, בעל תעודת הסמכה לתפעול תחנת אלחוט בכלי שיט GOC - GMDSS ובעל ניסיון של לפחות שנה בהפעלת גוררת בשיטת מידחוף "אזימוט סטרן דרייב".

**קצין מכונות** – קצין מכונות בכיר המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

**קצין מכונות משמרת** – קצין מכונות משמרת בכיר המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

**חובל גוררת** – חובל גוררת המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

**קצין חשמל** – קצין חשמל המוסמך ע"י רשות הספנות והנמלים.

**מלח** – מלח כשיר גוררת או מלח כשיר או ימאי רב-תכליתי, המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

**מכונן בכיר** – מכונן בכיר או עובד מנוע או ימאי רב-תכליתי, המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

**עובד מנוע** – עובד מנוע המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

**משיט** – משיט ספינה (משיט 50 + 40) המוסמך על-ידי רשות הספנות והנמלים.

**איש צוות** – איש צוות לא מוסמך מעל גיל 16.

**איש צוות חוף** - בעל ניסיון ימי מוכח בצי סוחר או בחיל הים ו/או בעל ניסיון בפעילות ימית אחרת.

**3. תנאי הסף להשתתפות במכרז:**

- א. המציע הינו ישות משפטית אחת (לא ניתן להגיש הצעות במסגרת מיזם משותף - JOINT VENTURE).
- ב. המציע הנו בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בהפעלת גוררת (בעלת הספק מנועים של לפחות 1000 KW) לצורך קשירת אוניות בתנאי ים פתוח.
- ג. המציע הינו בעל כל האישורים הנדרשים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.
- ד. המציע יעמיד לטובת ביצוע העבודה צוות עובדים כמפורט בסעיף 3 לנספח א'. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, חובה על המציע לצרף להצעתו, שמות, תעודות הסמכה בתוקף וקורות חיים של אנשי הצוות המפורטים להלן:

X 3	רב חובל
X 2	קצין מכונות
X 1	חובל גוררת
X 1	קצין חשמל
X 2	משיט
X 4	מלח
X 2	מכונן בכיר
X 2	עובד מנוע

- 1.ד כל אנשי הצוות יהיו אזרחי או תושבי מדינת ישראל.
- 2.ד יובהר כי כל אנשי הצוות המוצעים יהיו בעלי תעודות הסמכה בתוקף ביום הגשת ההצעות כנדרש בסעיף 2 לעיל או בעלי תעודות הסמכה בתוקף ברמה גבוהה יותר.
- 3.ד במידה ועובד/עובדים לפי סעיף 3.ד' לעיל אינם עובדי המציע, יצרף המציע התחייבות החתומה ע"י העובד, בדבר הסכמתו לבצע את העבודה מטעמו במידה ויזכה במכרז.
- בכפוף לעיל, יובהר כי אין מניעה שעובד יוצג ע"י מספר מציעים.
- ה. צירוף ערבות כנדרש בסעיף 5 להלן.
- ו. השתתפות בסיוור הקבלנים מתחילתו ועד סופו.

**4. אמות מידה לבחירת ההצעה הזוכה:**

- 4.1 ניסיון ומוניטין המציע בתחום השירותים הנדרשים במכרז : 10%
- א. ניסיון בקשירת אוניות ( CAPE SIZE ) בתנאי ים פתוח - 5%
- ב. מוניטין והתרשמות כללית ובכלל זה התייחסות להמלצות ופרופיל החברה - 3%
- ג. מספר שנות ניסיון בהפעלת גוררת - 2%
- 4.2 ניסיון וכישורי אנשי הצוות המוצעים לפי פרוט כדלקמן : 40%
- א. 3 רבי חובלים - 24% , 8% לכל רב חובל שינוקדו על פי הקריטריונים הבאים :
1. מספר שנות ניסיון בהפעלת גוררת בשיטת מדחף ASD - 4%
2. מספר שנות ניסיון בקשירת אוניות ( CAPE SIZE ) בתנאי ים פתוח - 2%
3. התרשמות כללית ובכלל זה המלצות , קורות חיים מפורטים ודגש על פרוט התפקידים שמילא רב החובל המוצע והניסיון הימי שרכש בחלוקה לשנים - 2%
- ב. 2 קציני מכונות וקצין חשמל - 12% , 4% לכל קצין שינוקדו על פי הקריטריונים הבאים:
1. מספר השנים שעבד בכלי שיט ב- 5 שנים האחרונות בתפקיד הרלוונטי - 2%
2. התרשמות כללית ובכלל זה המלצות קורות חיים מפורטים בדגש על פרוט התפקיד שמילא הקצין המוצע מהניסיון הימי שרכש בחלוקה לשנים - 2%
- ג. 2 משיטים 4% , 2% לכל משיט שינוקדו על פי הקריטריונים הבאים :
1. מספר שנות ניסיון במתן שירותים ימיים ובקשירת אוניות בתנאי ים פתוח . התרשמות כללית ובכלל זה המלצות קורות חיים מפורטים בדגש על פרוט התפקידים שמילא המשיט המוצע והניסיון הימי שרכש בחלוקה לשנים - 2%
- 4.3 הצעת המחיר השנתית הקבועה : 50%
- הציון להצעת המחיר יקבע על פי הנוסחה הבאה :

$$\text{הציון להצעת המחיר} = \frac{\text{המחיר המוצע הנמוך ביותר}}{100 X} \text{ המחיר המוצע בהצעה הנבדקת}$$

**5. ערבויות:**

א. ערבות מכרז- המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות של חברת ביטוח המאושרת על ידי החשב הכללי, ( ע"ג נספח ה' ) אוטונומית ובלתי מותנית על סך של 600,000 ₪ צמודה למדד המחירים לצרכן כמדד הבסיס, המדד הידוע ביום האחרון להגשת מסמכי המכרז בתוקף עד 60 יום מהיום האחרון להגשת מסמכי המכרז .

**על גבי הערבות יצוין כי היא ניתנת לקיום תנאי מכרז מס' 13/2010** לאספקת שירותים להפעלת גוררות וספינות ולקשירה של כלי שיט.

בכל מקרה של חזרת המציע מהצעתו ו/או כל סטייה מהוראות המכרז ו/או התנהגות של המציע שלא בדרך מקובלת או שלא בתום לב ו/או סירוב של המציע לחתום על ההסכם ו/או סירוב של הזוכה למלא אחר הדרישות המתחייבות ממנו בגין הזכייה, יהיה הנמל רשאי לחלט את ערבות המכרז.

ב. ערבות ביצוע החוזה - עם חתימת חוזה ההתקשרות, יפקיד הזוכה במכרז בידי הנמל, ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח המאושרת על ידי החשב הכללי, אוטונומית ובלתי מותנית, צמודה למדד המחירים לצרכן כמדד הבסיס, המדד הידוע ביום האחרון להגשת מסמכי המכרז, על סך 1,000,000 ₪ .  
הערבות תישאר בתוקפה עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות.

**6. שמירת סודיות:**

א. כל עובדיו של הזוכה אשר יועסקו על ידו בביצוע העבודה נשוא מכרז זה, יחתמו על כתב שמירת סודיות שנוסחו יועבר לזוכה ע"י הממונה.

ב. הזוכה מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שיגיעו לידי עקב מתן השירותים נשוא מכרז זה ויחתום על כתב שמירת סודיות בנוסח שיועבר אליו ע"י הממונה.

ג. הזוכה יתחייב לא למסור שום ידיעה או מידע לכל אדם שלא יהיה מוסמך לקבלה ללא קבלת הרשאה לכך מראש מאת הממונה.

ד. לעניין שמירת סודיות יחולו על הזוכה הוראות סעיפים 118 ו- 119 לחוק העונשין תשל"ז- 1977.

**7. הצעת המחיר:**

א. בגין כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה (לרבות תוספת של 3% עבודה בלתי צפויה), ישלם משרד התחבורה לזוכה במכרז תשלום חודשי קבוע (פאושל) בשיעור של 1/12 מהצעת המחיר שהגיש לפי נספח ב' להלן.

ב. המציע יפרט על גבי הטבלה אשר בנספח ב' את הצעת המחיר השנתית הקבועה לתשלום. הצעת המחיר תהיה בשקלים חדשים ולא תכלול מע"מ. לא ניתן להציע הנחה על המחירים הכתובים בטבלה.

ג. הצעת המחיר תכלול את כל הוצאות הזוכה במכרז, לרבות עלויות שכר, עלויות התפעול, ביגוד, הסעות, תקורה, רווח, הוצאות סוציאליות, ביטוח, והוצאות אחרות. המשרד לא ישלם לזוכה במכרז כל תשלום נוסף מעבר לתשלום הנ"ל, למעט מע"מ.

**8. תנאי התשלום:**

א. משרד התחבורה ישלם לזוכה מידי חודש תשלום חודשי קבוע בשיעור של 1/12 מהצעת המחיר שהגיש לפי סעיף 7.ב. לעיל כנגד מסירת חשבון מפורט אשר יאושר על ידי הממונה. התשלומים יבוצעו בתוך 14 יום מיום הגעת חשבון מפורט וחשבונית לממונה ובהתאם לאישורו.

ב. התמורה עבור ביצוע עבודה נשוא מכרז זה, וכל חלק ממנה, יוצמדו למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18, לתקופת ההתקשרות, כאשר מדד הבסיס הנו המדד האחרון הידוע בתום 18 חודשים ממועד הגשת הצעות.

על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות בחוזה לפי מסמך זה יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מהמועד האחרון להגשת הצעות, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על הפרש בין המדד שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4%, לבין המדד הקובע במועדי הגשת החשבונות. ההצמדה תהא על יתרות התמורה שטרם שולמה בלבד.

ג. למשרד התחבורה תהיה זכות מלאה לעכב ו/או לקזז כל תשלום המגיע לקבלן לפי חוזה זה בגין כל חוב שהקבלן חב לו, לרבות פיצויים מוסכמים.

**9. אחריות הזוכה:**

- א. הזוכה יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו עפ"י כל דין לאנשים המועסקים על ידו או לכל מאן דהוא.
- ב. הזוכה יפצה את הנמל על כל נזק שיגרם לנמל או לצד שלישי כתוצאה ממתן השירותים נשוא מכרז זה.

**10. ביטוחים:**

הזוכה במכרז מתחייב לרכוש ולהציג למשרד התחבורה את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצויין להלן:

**א. ביטוח חבות המעבידים:**

- (1) הזוכה במכרז יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח.
- (2) בפוליסה יצוין כי הביטוח הניתן על פי הפוליסה מכסה גם את אחריותו החוקית של המבוטח כלפי עובדיו העובדים בביצוע עבודות למתן שירותים להפעלת גוררות/ספינות/קשירה לפי מכרז/חוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה.
- (3) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי היא נושאת בחבות מעביד כלשהי כלפי מי מעובדי הזוכה במכרז.
- (4) הביטוח יורחב לכסות השתלמויות של עובדי המבוטח בחו"ל.
- (5) אם וכאשר הזוכה במכרז יידרש להפלגות מחוץ למים הטריטוריאליים של מדינת ישראל לצורך פעילות ימית ו/או ביצוע אספנה בנמל זה, מתחייב הזוכה במכרז להרחיב את הכיסוי הביטוחי כלפי עובדיו גם לפעילות האמורה.

**ב. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי:**

- (1) הזוכה במכרז יבטח את אחריותו החוקית בביטוח כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- (2) בפוליסה יצוין כי הביטוח הניתן על פי הפוליסה מכסה גם את אחריותו החוקית של המבוטח לנזקי צד שלישי שייגרמו ממתן שירותים להפעלת גוררות/ספינות/קשירה על פי מכרז/חוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה.
- (3) גבול האחריות למקרה ולתקופה לא יפחת מ- 1,000,000 דולר ארה"ב.
- (4) בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY)
- (5) כל סייג/חריג לגבי רכוש שאינו בבעלותו של הזוכה במכרז וכל הפועלים מטעמו, אולם נמצא בפיקוחו או בהשגחתו יבוטל כלפי מדינת ישראל.
- כל סייג/חריג לגבי רכוש המתייחס לרכוש מדינת ישראל שהזוכה במכרז או כל איש שבשרותו פועלים או פעלו בו, יבוטל.
- (6) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה ככל שתחשב אחראית למעשי ו/או מחדלי הזוכה במכרז והפועלים מטעמו.

**ג. ביטוח רכוש:** הזוכה במכרז יבטח את כל רכושו וכל הציוד המשמש לצורך ביצוע ומתן שירותים להפעלת גוררות/ספינות/קשירה על פי המכרז/החוזה בביטוח אש מורחב, או כל הסיכונים בהתאם לאופי הרכוש והציוד.

**ד. כללי**

1. בכל פוליסת הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:
- (א) לשם המבוטחת תתוסף מדינת ישראל – משרד התחבורה- נמל חדרה .
- (ב) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למשרד התחבורה, למנהל נמל חדרה ת.ד. 314 חדרה מ. 38102 .

- (ג) הזוכה במכרז מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה, ועובדיהם ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- (ד) הזוכה במכרז לבדו אחראי כלפי המבוטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- (ה) ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה ופוליסה תחול בלעדית על הזוכה במכרז.
- (ו) כל סעיף בפוליסת הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסת הביטוח.
- ה.** העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו למשרד התחבורה, עד למועד חתימת ההסכם.
- ו.** הזוכה במכרז מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה יחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הזוכה מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידה מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה בתוקף. הזוכה מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י הבטח למשרד התחבורה לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- ז.** אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הזוכה מכל חובה החלה עליו על פי דין ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל - משרד התחבורה על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי חוזה זה.

**11. פיצויים מוסכמים:**

- א. מבלי לגרוע מהאמור במכרז זה בכל מקרה בו יפר הזוכה ו/או אחד מעובדיו המועסקים על ידו את הוראות המכרז עפ"י המפורט להלן, הוא יחויב בתשלום פיצוי מוסכם קבוע.
- ב. להלן טבלת ליקויים והפיצוי המוסכם אשר יקוז לזוכה מהחשבון השוטף החודשי:

מס'	הליקוי	גובה הפיצוי המוסכם
1.	איחור מעל ½ שעה עד שעה של חבר בצוות כלי שיט או חוף (להלן: "איש צוות")	1500 ₪ לאירוע
2.	איחור מעל שעה של חבר בצוות כלי שיט או חוף	2500 ₪ לאדם
3.	אי הופעת איש צוות ליום עבודה	5000 ₪ לאדם
4.	הצבת איש צוות לא מאושר מראש ע"י הממונה	3000 ₪ לאדם
5.	חוסר או ליקוי בפריט ציוד בטיחות של איש הצוות	1500 ₪ לאירוע
6.	אי ביצוע נהלי עבודה ו/או הוראת/הנחיית ממונה	2000 ₪ לאירוע
7.	אי ביצוע הוראת ממונה לקשירה ו/או ניתוק אניה מכל סיבה שהיא	12,000 ₪ לאירוע
8.	<b>ליקוי מהליקויים הנקובים לעיל אשר חוזר פעם נוספת .</b>	<b>כפל הפיצוי המוסכם שנקבע לאותו ליקוי בסעיפים: 1- 7 לעיל.</b>

- הפיצוי המוסכם שיקוז לקבלן מהחשבון החודשי בגין ליקוי כלשהו יהיה ע"פ מכתב מאת הממונה בו יפורט הליקוי וגובה הפיצוי המוסכם.
- אין האמור בסעיף זה בא כדי לגרוע מזכות משרד התחבורה לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין הפרתו.

**12. רשימת מסמכים שיש לצרף להצעה:**

- א. ההצעות תוגשנה בשפה העברית בלבד כולל מכתבי המלצה, אישורים, קורות חיים, תעודות הסמכה וכל פרט ומסמך אחר הנדרש במכרז זה.
- במידה ושפת המקור של מסמך כלשהו אשר צורף ע"י המציע אינה עברית, יצורף ע"י המציע תרגום מאושר שלו.
- ב. על המציע לצרף להצעתו כל מסמך הנדרש עפ"י מכרז זה, לרבות המסמכים הבאים:
1. תעודת רישום תאגיד ומסמכי התאגדות (תזכיר + תקנון), אם המציע הוא תאגיד.
  2. כל האישורים על-פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות אישור על ניהול ספרים כדין ותצהיר מאושר ע"י עורך דין לעניין העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, כדוגמת נספח ג'.
  3. הצעת מחיר חתומה – נספח ב'.
  4. ערבות כאמור בסעיף 5.
  5. פרופיל המציע, (כולל פירוט ניסיון בהפעלת גוררות וגודל האניות שנקשרו ע"י המציע), קורות חיים של אנשי הצוות, תעודות המעידות על השכלה, תעודות הסמכה וכדומה.
  6. רשימת ממליצים ומכתבי המלצה אודות המציע ואנשי הצוות המוצעים.
  7. אישור ותצהיר לעניין היותו של המציע עסק בשליטת אישה, אם רלוונטי.
  8. אישור עו"ד לעניין מורשי החתימה של המציע.
  9. במידה ועובד/עובדים המוצעים לפי סעיף 3.ד'. לעיל אינם עובדי המציע, יצרף המציע התחייבויות החתומה ע"י העובד, בדבר הסכמתו לבצע את העבודה מטעמו אם יזכה במכרז.
- בכפוף לאמור לעיל, יובהר כי אין מניעה שעובד יוצג ע"י מספר מציעים.

**13. תקופת ההתקשרות:**

- א. הזוכה במכרז מתחייב להתחיל בביצוע העבודה תוך 30 יום מחתימה על חוזה ההתקשרות.
- ב. ההתקשרות עם הזוכה במכרז זה תהיה לשנה, עם אופציה להארכת ההתקשרות לשנה נוספת בכל פעם – סה"כ לארבע שנים נוספות וזאת בתנאים הזהים לתנאי ההתקשרות בשנה הראשונה.
- ג. יובהר כאן כי מימוש אופציית הארכת ההתקשרות נתון לשיקול דעתו הבלעדי של משרד התחבורה ומותנה, בין היתר, בהמצאות תקציב מתאים.
- ד. מימוש אופציית הארכת ההתקשרות עם הזוכה במכרז, טעון אישור ועדת המכרזים של נמל חדרה.

**14. יחסי הצדדים:**

- א. השירותים יינתנו "במסגרת ארגונית" של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.
- ב. הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו המועסקים במסגרת מכרז זה כי הנם עובדי הזוכה ולא של משרד התחבורה.
- ג. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה, כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.
- ד. הזוכה יהיה אחראי לעובדיו, לאיכות העבודה, לתגבור ומילוי מקום, הכשרת עובדיו במשימה זו, בהתאם לצרכים והנחיות הממונה ובכלל זה השתלמויות וקורסים, והכל על חשבונו אלא אם כן נאמר אחרת במכרז זה.
- ה. הזוכה במכרז אינו רשאי להעביר לזולת את זכויותיו או את חובותיו לפי תנאי מכרז זה, כולן או חלקן ללא הסכמה מראש ובכתב של משרד התחבורה.
- ו. הסכמה כאמור, אם ניתנה, לא תיצור יחסים חוזיים כלשהם בין המשרד לבין אדם אחר, והזוכה יהיה בכל מקרה אחראי כלפי המשרד לביצוע השירותים.

**15. הנמל רשאי:**

- א. הנמל שומר על זכותו לפנות במהלך הבדיקה וההערכה אל מול המציע, בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העלולות להתעורר בבדיקת ההצעות, או לבדוק את התאמתם בכפוף לחוק המכרזים והתכ"מ.
- ב. לא לקבוע את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא כזוכה.
- ג. לצמצם או להרחיב את היקף העבודה נשוא מכרז זה.
- ד. לבחור זוכה (כשיר) שני במכרז.

**הכל לפי שיקול דעת מוחלט של המשרד.**

**16. עידוד נשים בעסקים:**

א. הגדרות:

- (1) **"אישור"** – אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- (א) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
- (ב) אם שליט מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- (2) **"אמצעי שליטה"** – כהגדתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981.
- (3) **"מחזיקה בשליטה"** – נושאת משרה אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.
- (4) **"נושא משרה"** – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה.
- (5) **"עסק"** – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל.
- (6) **"עסק בשליטת אישה"** – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור.
- (7) **"קרוב"** – בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא.
- (8) **"תצהיר"** – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

ב. אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.

ג. מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

**17. חוזה התקשרות:**

הזוכה במכרז זה מתחייב כי עם זכייתו יחתום על דוגמת החוזה המצורף למכרז זה כנספח ד'.

מפרט המכרז וכן כל הנספחים אליו יהיו חלק בלתי נפרד מחוזה ההתקשרות עם הזוכה.

**18. רשימת נספחים:**

- נספח א' - פירוט העבודה הנדרשת.
- נספח ב' - הצעת מחיר
- נספח ג' - נוסח תצהיר על תשלום שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין, כנדרש לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- נספח ד' - דוגמת חוזה.
- נספח ה' - נוסח כתב ערבות

## נספח א'

**פירוט העבודה הנדרשת****1. תיאור הפעילות והיקפה:**

א. הנמל מעוניין בקבלת שירותים ימיים לקשירת אניות בנמל חדרה, שעיקרם הפעלת גוררות וספינות לצורך קשירה וניתוק אניות צובר (CAPE SIZE + PANAMAX) ומיכליות בתנאי ים פתוח. השירותים יינתנו בכל ימות השנה, לרבות שבתות וחגים, 24 שעות ביממה.

ב. הנמל יעמיד לרשות הזוכה במכרז לצורך מתן השירותים נשוא מכרז:

- 2 גוררות - הגוררות "מאורה - 1" ו- "שרונה - 1" או גוררות חלופיות. הגוררות הן בשיטת מדחוף ( B.P 55T) AZIMUTH STERN DRIVE
- 2 ספינות - מתוך הספינות "שחר", "אופק" ו-"יאיר", (או ספינות חלופיות).
- מבנה למשרד ומגורים.
- בית מלאכה.
- מחסני ציוד וחלפים.
- רכב מסוג טנדר.

**הערה:** במהלך שנת 2011 צפוי הנמל להפעיל גוררת נוספת .

**2. פירוט השירותים הנדרשים:****2.1. גוררות****2.1.1. השירותים הנדרשים בגוררות הינם כדלקמן:**

- א. קשירה/ניתוק אניות בנמל.
  - ב. כוננות בנמל.
  - ג. הפלגה לאספנה בחיפה או במספנות בחו"ל.
  - ד. פעילות חיפוש והצלה או פעילות למניעת זיהום ים באגן המזרחי של הים התיכון.
  - ה. עבודה בנמל קצא"א אשקלון. (מספר פעמים בשנה) .
  - ו. פעילות אימונים ותרגילים .
  - ז. סיוע בכיבוי שריפות.
  - ח. ייעוץ לפעילות גוררת – בעת קשירת אניות גדולות תצורף גוררת שלישית שתופעל על-ידי חברה חיצונית. במקרה זה ידרש הזוכה במכרז לצרף רב חובל גוררת שישמש כיועץ לפעילות הגוררת השלישית. הייעוץ ידרש בכ- 20 קשירות בשנה (כ-70 שעות בסה"כ). פעילות זאת תפסק במידה והנמל יפעיל גוררת שלישית .
  - ט. עבודות תחזוקה.
  - י. פעילות אחרת בים לפי דרישת הממונה.
- יובהר כי, הפעלת הגוררות תעשה תמיד בצוות תקני גוררות כמוגדר בסעיף 3.1 להלן.

**2.1.2 היקף העבודה:**

גוררת ראשונה – הפעלת הגוררת (בצוות תקני) בהיקף שלא יעלה על 280 יממות בשנה.  
גוררת שנייה - הפעלת הגוררת (בצוות תקני) בהיקף שלא יעלה על 400 שעות בשנה.

**2.2 ספינות****2.2.1. השירותים הנדרשים בספינות הינם כדלקמן:**

- א. קשירה/ניתוק אוניות בנמל.
- ב. הובלת נתב, נוסעים, צוות אוניה ואספקה.
- ג. כוננות בנמל.
- ד. פעילות גרירה.
- ה. טיפול במצופים וציוד אחר בנמל.
- ו. סיוע בכיבוי שריפות ובפעילות מניעת זיהום ים.
- ז. פעולות חיפוש והצלה או סיוע לאוניות וכלי השיט בתחום הנמל ובמימי החופין.
- ח. פעילות אימונים ותרגילים.
- ט. סיור רגלי ותצפית על המעגן והשגחה על רתיקת כלי השיט במעגן, הן ביום והן בלילה.

- י. דיווח לממונה על תופעות חריגות בנמל כגון: נזקים, כניסת כלי שייט ואנשים זרים דרך הים או היבשה, פעילות דייג וכו'.
- יא. עבודות תחזוקה.
- יב. פעילות אחרת לפי דרישת הממונה.

- יובהר כי, הפעלת הספינות תעשה תמיד בצוות תקני ספינות כמוגדר בסעיף 31.2 להלן.

### **2.2.2. היקף העבודה**

ספינה ראשונה – הפעלת הספינה (בצוות תקני) בהיקף של 365 יממות בשנה.  
ספינה שנייה - הפעלת הספינה (בצוות תקני) בהיקף שלא יעלה על 400 שעות בשנה.

### **2.3. צוות חוף לקשירה וניתוק**

השירותים הנדרשים הינם כדלקמן:

- א. בעת קשירת אונית פחם למזח יופעל צוות קשירה בן 6 עובדים שיחולק ל – 2 קבוצות. נתב נמל חדרה יהיה רשאי לדרוש הרחבת הצוות בשני אנשי צוות נוספים. במשך השנה צפויות להתבצע עד 70 קשירות בהיקף של עד 300 שעות.
- ב. בעת ניתוק אונית פחם מהמזח יופעל צוות ניתוק בן 4 עובדים שיחולק ל – 2 בוצות. נתב נמל חדרה יהיה רשאי לדרוש הרחבת הצוות בשני אנשי צוות נוספים. במשך שנה צפויות להתבצע עד 70 ניתוקים, בהיקף של עד 150 שעות.
- ג. בעת ביצוע עיתוקים לאונית פחם במזח יופעל צוות המונה 3 עובדים. נתב נמל חדרה יהיה רשאי לדרוש הרחבת הצוות בשני אנשי צוות נוספים. במשך שנה צפויות להתבצע עד 10 עיתוקים בהיקף של כ- 20 שעות.
- ד. בעת ביצוע קשירה או ניתוק אוניה ברציף בתוך המעגן, ו/או בעת קשירת מיכלית למיקשר, הרב מצופי יופעל צוות המונה 2 עובדים. נתב נמל חדרה יהיה רשאי לדרוש הרחבת הצוות בשני אנשי צוות נוספים. במשך שנה צפויות להתבצע רק מספר מועט של קשירות/ניתוקים בהיקף של עד כ- 20 שעות.
- ה. יובהר כי הפעלת צוות קשירה חוף תעשה תמיד "בצוות תיקני" כמוגדר בסעיף – 3.1.3 להלן.

### **2.4. הפעלה ותחזוקה של כלי שיט**

השירותים הנדרשים הינם כדלקמן:

- א. הזוכה במכרז יהיה אחראי להפעלת הגוררות והספינות (להלן: "כלי השייט") ולבצע באמצעותם את כל הפעולות והעבודות הנדרשות במכרז זה, וזאת בכל ימות השנה ובכל שעות היממה. תפעול כלי השייט יבוצע בהתאם לחוקים, לתקנות, ולנהלים הקיימים ועל פי הוראות הממונה.

- ב. הזוכה במכרז יהיה אחראי לרמת תחזוקה נאותה של כלי השייט בהתאם להנחיות הממונה. הזוכה יפנה לממונה בכל עת שיש צורך ברכישת דלק שמנים ציוד וחלפים הדרושים לתפעול תקין של כלי השייט.
- ג. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, צוותי כלי השייט יהיו אחראים לתחזוקה שוטפת ותיקוני תקלות כמפורט להלן: -
1. ביצוע ניקיון ותחזוקה שוטפת, של כלי השייט, לרבות הסרת חלודה וצביעה, תחזוקה בחדרי המכונות, טיפול בכל המערכות, המכללים והציוד לפי הוראות היצרנים, כללי התחזוקה המקובלים והוראות הממונה.
  2. בעת היותם בכוננות יבצעו הצוותים עבודות תחזוקה במשך שמונה שעות עבודה בימי חול (ימים א - ה). במידה ואין גוררת בכוננות יבוצעו עבודות תחזוקה, יום ע"י צוות ה"מאורה-1" ויום ע"י צוות ה"שרונה-1". במידה והנמל יפעיל גוררת שלישית תבוצע חלוקה חדשה של ימי תחזוקה .
  3. לצורך תיקון תקלה שאינה מאפשרת הפעלת כלי השייט, יפעל הצוות בעבודה רצופה כולל מעבר לשעות העבודה הרגילות.

**2.5. קצין חשמל** – בנוסף לאמור בסעיף 2.4 לעיל הזוכה יעסיק קצין חשמל שיבצע תחזוקה שוטפת ותיקונים בכל כלי השייט, וזאת מידי יום בימים א-ו .

העבודה בתחום זה כוללת: תחזוקה שוטפת ותיקונים, ניקוי לוחות חשמל, בדיקת זליגת חשמל כולל סקירה תרמוגרפית, בקרה ואוטומציה, מיזוג אויר, טיפול ושיפוץ מנועים חשמליים.

בתאום עם הממונה, הזוכה יהיה רשאי להעסיק את העובד במסגרת שעות נוספות גם בתפקיד נוסף / אחר בכלי השייט .

### **2.6. ניהול מחסנים לציוד וחלפים**

הזוכה במכרז יעסיק בהיקף של חצי משרה מחסנאי לניהול מחסני הציוד והחלפים שבנמל. המחסנאי יהיה בעל ידע מוכח בניהול מלאי ממוחשב ובעל ניסיון ימי מתאים.

בתאום עם הממונה הזוכה יהיה רשאי להעסיק את העובד במסגרת שעות נוספות גם בתפקיד נוסף/אחר בכלי השייט.

הזוכה במכרז יתחייב כי המחסנאי יעבור השתלמות בתוכנת (SAP) ERP עלות ההשתלמות תהיה ע"ח הזוכה .

### **2.7. אחזקה וניקיון**

הזוכה במכרז יעסיק בהיקף של חצי משרה עובד שיהיה אחראי על האחזקה והניקיון השוטף של חדרי הגוררות ומבני הנמל וכן הסביבה הקרובה אליהם, אשר הועמדו לרשות הזוכה. אחזקת וניקיון המבנים יעשו מידי יום בימים א'-ו'.

**2.8. אחזקה וטיפול ברכב**

הזוכה יעסיק עובד שיהיה אחראי לטיפול ואחזקה של הרכב שיועמד לרשות הזוכה. הזוכה רשאי להעסיק בתפקיד זה עובד הנושא גם תפקיד אחר. כמו-כן, יאושרו מספר עובדים לנהיגה ברכבי הנמל וזאת לצורכי תפעול הנמל כגון: הסעת הנתב למזח, שינוע ציוד וחלפים או עבודות אחרות.

**2.9. הפעלת משרד מטה וקשר**

2.9.1. הזוכה יפעיל משרד מטה בנמל, אשר יהיה מאויש 24 שעות ביממה על-ידי נציג הזוכה (להלן: "נציג הזוכה"). במשרד המטה יחזיק הזוכה את אמצעי הקשר הבאים על חשבוננו:

1. מכשיר קשר V.H.F. – כולל האזנה 24 שעות ביממה.
  2. מכשיר טלפון + פקס – הנמל יתקין קו טלפון במשרד והזוכה יספק מכשיר טלפון + פקס ויישא בהוצאות השימוש בהם.
  3. מכשיר טלפון נייד – יוחזק במשך 24 שעות ביממה ע"י נציג הזוכה.
- 2.9.2. הממונה יודיע לנציג הזוכה על הצורך בעובדים לצורך קשירה, ניתוק או עבודה אחרת. ההודעה תימסר לפחות 6 שעות לפני מועד תחילת העבודה הנדרשת.

**2.10. ניהול פנקסים ויומנים**

הזוכה ינהל יומנים מפורטים ופנקסי עבודה לרישום שעות עבודה וכל מסמך ודוח בהתאם לדרישות הממונה.

**2.11. הרחבת היקף השירותים הנדרשים**

א. הנמל שומר לעצמו את הזכות להרחיב את היקף השירותים המפורטים לעיל ו/או לדרוש מתן שירותים נוספים בהיקף שלא יעלה על 3% מסך התשלום השנתי שהוצע על-ידי הזוכה, ללא תשלום נוסף. עלות השירותים הנוספים תחושב בהתאם להצעת המחיר שהוגשה על-ידי הזוכה לפי נספח ב' למכרז, זאת אך ורק על מנת לקבוע את היקף הרחבת השירותים. **ואולם במקרה של הרחבת השירותים בהיקף שאינו עולה על 3% לא ישולם לזוכה תשלום נוסף מעבר לתשלום השנתי הכולל שהוצע על-ידי הזוכה לפי נספח ב' למכרז.**

יודגש כי הרחבת היקף השירותים כמפורט בסעיף זה אינה כוללת הפעלת גוררת שלישית ע"י הנמל.

ב. בנוסף, הנמל שומר לעצמו את הזכות להרחיב את היקף השירותים המפורטים לעיל בהיקף שלא יעלה על 50% מסך התשלום השנתי הכולל שהוצע על-ידי הזוכה, **תמורת תשלום נוסף.** עלות השירותים הנוספים תקבע במסגרת מו"מ בין הצדדים אך לא תעלה על המחירים הנקובים בהצעת המחיר שהוגשה על-ידי הזוכה לפי הטבלה שבנספח ב' 2 למכרז

יודגש כי הרחבת היקף השירותים מותנית בקבלת אישור ועדת המכרזים של נמל חדרה.  
יובהר כי הצעת מחיר בעבור הרחבת היקף השירותים לא תובא בחשבון במסגרת הניקוד.

### 3. צוות העבודה

#### פירוט הצוות הנדרש למתן השירותים:

3.1. "צוות תיקני" – גוררות

##### א. בתחום נמל

1 רב חובל

1 קצין מכונות בכיר

1 עובד מנוע

1 מלח

##### ב. בהפלגה חופית ולאומית

1 רב חובל

1 קצין מכונות בכיר

1 חובל

1 עובד מנוע

1 מלח

##### ג. בהפלגה בינלאומית

1 רב חובל

1 קצין מכונות בכיר

1 חובל

1 עובד מנוע

2 מלח

#### 3.1.2. "צוות תיקני" לספינה

1 משיט

1 מכונן בכיר

1 איש צוות

#### 3.1.3. "צוות תיקני לקשירה/ניתוק/עיתוק בחוף

קבוצה ב'

1 מלח

3 – 1 איש צוות חוף

קבוצה א'

1 מלח

3 – 1 איש צוות חוף

**3.1.4. רב חובל**

יועץ להפעלת גוררת שלישית כמפורט בסעיף 2.1.1. לעיל.

**הבהרה:** כל אנשי הצוות המפורטים לעיל יהיו בעלי תעודות הסמכה בתוקף בהתאם לנדרש בסעיף 2 למכרז או בעלי תעודות הסמכה בתוקף ברמה גבוהה יותר.

**3.1.5 קצין חשמל**

כמפורט בסעיף 2.5 לעיל .

**3.1.6 מחסנאי**

כמפורט בסעיף 2.6 לעיל.

**3.1.7 עובד ניקיון ואחזקה**

כמפורט בסעיף 2.7 לעיל.

**3.1.8 עובד לטיפול ותחזוקה שוטפת של רכב הנמל**

כמפורט בסעיף 2.8 לעיל

**3.1.9 נציג הזוכה במשרד המטה**

כמפורט בסעיף 2.9 לעיל.

4. כל אדם שיועסק במסגרת מכרז זה ייבדק בדיקה ראשונית ע"י הזוכה מבחינת התאמתו המלאה לתפקיד. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז זה יחתים את כל עובדיו האמורים לבצע השירות הנדרש וכל עובד אחר האמור להיות מעורב בפעילות כל שהיא הקשורה במכרז זה , על כתב ויתור סודיות רפואית ונפשית לצורך ביצוע בדיקות ביטחון ורישום פלילי . בכל מקרה תחילת עבודתו של כל מועמד כזה מותנית מראש באישור הממונה .
5. הממונה יהיה רשאי לדרוש את החלפתו של כל עובד הקשור במתן השירותים נשוא מכרז זה מטעמים מקצועיים ו/או ביטחוניים. החלפת העובד תעשה בתוך זמן סביר מיום קבלת דרישת הממונה.
6. כל עובד אשר יוצב בתפקיד כל שהוא במסגרת מתן השירותים לפי מכרז זה יהיה בעל כישורים, הכשרה ויכולת הנדרשת במכרז זה.
7. לזוכה תהיה עתודת כוח אדם מתאימה ומאושרת לצורך תגבור והחלפה מיידית של כל איש צוות ו/או עובד אחר במקרה של היעדרות מסיבה כלשהי או אי התאמה לתפקיד. העובדים המחליפים יהיו בעלי ניסיון והסמכה מתאימה ויאשרו מראש על-ידי הממונה.
8. בנוסף יחתמו הזוכה ועובדיו הקשורים למכרז זה על שמירת סודיות בכל הקשור לפעילותם לפי מכרז זה ובהתאם לקביעת הממונה.
9. שילוב עובד חדש או החלפת עובד יתבצע אך ורק באישור הממונה.

**10. ציוד אישי:**

הקבלן יצייד על חשבונו את אנשי צוות כלי השיט וצוות החוף בביגוד וציוד אישי הנדרש למתן השירותים, לרבות הציוד המפורט להלן:

- א. מעילי גשם
- ב. מגפי גשם
- ג. כובעי מגן
- ד. מגני אוזניים
- ה. ציוד בטיחות בהתאם להוראות הממונה.

**11. ניידות חמינות העובדים:**

הזוכה במכרז מתחייב לדאוג על חשבונו להסעת העובדים מביתם אל הנמל וחזרה לביתם בסיום העבודה.

**12. השתלמויות**

הזוכה במכרז מתחייב לשלוח את עובדיו להשתלמויות מקצועיות בהתאם לדרישות רשות הספנות והנמלים או בהתאם לדרישות המקצועיות של הממונה, בהתאם לפירוט שלהלן:

- א.** במידה וההשתלמות הנה בהתאם לדרישות מקצועיות של הממונה בלבד. תחול עלות ההשתלמות על נמל חדרה.
- ב.** במידה וההשתלמות הינה בהתאם לדרישות הסמכה של רשות הספנות והנמלים יחולו ההוצאות על הזוכה.
- ג.** בשני המקרים הנ"ל הזוכה יישא בהוצאות שכר העבודה של העובדים בתקופת ההשתלמות כולל הוצאות נלוות כגון, נסיעות ואש"ל.

**13. הפלגות לחו"ל**

במקרים בהם תידרש הפלגת גוררת לחו"ל לצורך הספנה או פעילות אחרת, ישלם הנמל לזוכה במכרז אש"ל עבור הצוות בסכום השווה לאש"ל חו"ל המשולם לעובדי מדינה באותה עת ובהתאם למספר ימי השהייה בחו"ל.  
יובהר כי הזוכה במכרז יישא בהוצאות שכר העבודה ובכל הוצאה אחרת.

## נספח ב'

הצעת מחיר

1. הצעת מחיר כוללת לשנה  
הצעת המחיר הינה עבור סה"כ השירותים המפורטים במכרז זה:

מספר	השירות הנדרש (צוות תקני מלא)	שעות	* יממות	** ימי עבודה	סה"כ מחיר בשקלים (לא כולל מע"מ)
1.	הפעלת גוררת ראשונה		280		
2.	הפעלת גוררת שניה	400			
3.	הפעלת ספינה ראשונה		365		
4.	הפעלת ספינה שניה	400			
5.	צוות חוף (בהתאם לסעיף 2.3)	490			
6.	רב - חובל גוררת (סעיף 2.1.1)	70			
7.	קצין חשמל (סעיף 2.5)			300	
8.	ניהול מחסנים (סעיף 2.6)	1200			
9.	אחזקה וניקיון (סעיף 2.7)	1200			
10.	טיפול ברכב נמל (סעיף 2.8)	120			
	סה"כ מחיר שנתי, כולל 3% היקף עבודה בלתי צפויה				סה"כ ***

\* יממה – 24 שעות

\*\* יום עבודה – 8 שעות

\*\*\* הצעת המחיר כוללת 3% היקף עבודה בלתי צפויה כמפורט בסעיף 2.11 לנספח א'

## 2. הצעת מחיר עבור שירותים נוספים

הצעת המחיר הינה עבור שירותים נוספים שידרשו ע"י הנמל:

מספר	השירות הנדרש	יחידה	מחיר בשקלים (לא כולל מע"מ)
1.	הפעלת גוררת בצוות תקני	שעה*	
2.	הפעלת גוררת בצוות תקני	יממה*	
3.	הפעלת ספינה בצוות תקני	שעה*	
4.	הפעלת ספינה בצוות תקני	יממה*	
5.	צוות חוף (סעיף 2.3 לנספח א')	שעה	
6.	רב חובל	שעה	
7.	קצין מכונות/ק.מכונות משמרת	שעה	
8.	קצין חשמל /חובל	שעה	
9.	מכונן בכיר/עובד מנוע	שעה	
10.	מלח	שעה	
11.	משיט	שעה	
12.	איש צוות חוף	שעה	
13.	איש צוות	שעה	

\* התשלום עבור הפעלת גוררת/ספינה יהא עפ"י שעות או עפ"י יממה, לפי המחיר הנמוך מבין השניים.

\*\* במידה והנמל יפעיל גוררת שלישית, תוספת התשלום תתבסס על הצעת המחיר עבור שירותים נוספים.

הצעת המחיר המתייחסת להפעלת גוררת/ספינה תהייה זהה להצעת המחיר המפורטת בנספח ב'1

\_\_\_\_\_

חתימת המציע

\_\_\_\_\_

חתימת מורשי חתימה  
של המציע

\_\_\_\_\_

תאריך

## נספח ג'

**תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976**

אני החתום מטה, מר \_\_\_\_\_, נושא תעודת זהות שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר \_\_\_\_\_ ל - \_\_\_\_\_, שפרסם משרד התחבורה (להלן: "המכרז").

2. המציע, מי שנשלט על - ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם - גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבליטת בעל השליטה בו (שליטה - כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח - 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א - 1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשני עבירות או יותר לפי אותו חוק -  
ההרשעה האחרונה לא הייתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;

3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על - ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם - גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה - כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק - במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, ואם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק - במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני, עו"ד \_\_\_\_\_ במשרדי  
ברחוב \_\_\_\_\_, מר \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות.  
מספר \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע על פי מסמכי  
ההתאגדות של המציע ו/או על פי מסמך הכוונת או הסכם שיתוף הפעולה בין השותפים במציע, ואחרי  
שהזרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את  
נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
עורך דין

נספח ה'

שם הבנק / חברת הביטוח \_\_\_\_\_  
 מס' הטלפון \_\_\_\_\_  
 מס' הפקס: \_\_\_\_\_

**כתב ערבות**

לכבוד  
 ממשלת ישראל  
 באמצעות משרד \_\_\_\_\_  
 הנדון: ערבות מס' \_\_\_\_\_

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך

( במילים ) \_\_\_\_\_

( \_\_\_\_\_

(שיוצמד למדד \* ) \_\_\_\_\_ מתאריך \_\_\_\_\_  
 (תאריך תחילת תוקף הערבות)

אשר תדרשו מאת : \_\_\_\_\_ (להלן)

"החייב" בקשר עם הזמנה / חוזה

\_\_\_\_\_

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת מחייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך \_\_\_\_\_ עד תאריך \_\_\_\_\_

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח  
 שכתובתו \_\_\_\_\_

שם הבנק/חב' הביטוח \_\_\_\_\_

מס' הבנק ומס' הסניף \_\_\_\_\_  
 כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח \_\_\_\_\_

ערבות זו אינה ניתנת להעברה

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_ שם מלא

\_\_\_\_\_ תאריך

נספח ד'

**ח ו ז ה**

שנערך ונחתם בירושלים ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ שנת 2010

**ב י ן**

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי - משרד התחבורה

2. חשב משרד התחבורה

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה") מצד אחד;**ל ב י ן**

ע"י ב"כ \_\_\_\_\_, ת.ז. \_\_\_\_\_.

וע"י ב"כ \_\_\_\_\_, ת.ז. \_\_\_\_\_.

המורשה/ים כדין לחתום בשמו (להלן: "המבצע") מצד שני;**הואיל:** והממשלה מעוניינת בקבלת שירותים להפעלת גוררות וספינות ולקשירה של כלי שיט בנמל חדרה, כמפורט בחוזה זה על נספחיו (להלן: "העבודה");**והואיל:** והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה את מכרז מספר \_\_\_\_\_;**והואיל:** והצעת המבצע זכתה במכרז הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים לנמל חדרה שבמשרד התחבורה מיום \_\_\_\_\_;**והואיל:** והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;**והואיל:** והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;**אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:**

המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

**הגדרות**

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחוזה זה.  
א. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את העבודה, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.

ב. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות בביצוע העבודה, או לחייב את הממשלה להעסיק את המבצע בביצוע עבודה בהיקף מסוים או מסוג מסוים.

### מסמכי ההתקשרות

4.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים :

מסמכי המכרז	נספח א' (להלן : "מסמכי המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'

4.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים א' ו-ב' יגברו על הוראות נספח ג'.

הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל נמל חדרה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן : "הממונה").

### 6. תקופת ההתקשרות

6.1 תוקפו של חוזה זה למשך שנה מיום חתימתו (להלן : "תקופת ההתקשרות").

6.2 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת, ובסך-הכל בתקופה שלא תעלה על ארבע שנים נוספות (להלן : "תקופת ההתקשרות הנוספת").

6.3 מימוש אופציית הארכת ההתקשרות נתון לשיקול דעתו הבלעדי של משרד התחבורה ומותנה, בין היתר, בהמצאות תקציב מתאים.

6.4 מימוש אופציית הארכת ההתקשרות עם הזוכה במכרז, טעון אישור ועדת המכרזים של הנמל.

6.5 הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב, ותועבר למבצע 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

6.6 הממשלה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות לפי חוזה זה אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש.

כמו כן מוסכם בין הצדדים, כי הממשלה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות לפי חוזה זה לאלתר אם מונה למבצע כונס נכסים ו/או נאמן ו/או מפרק.

יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, להפסקת ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי הענין.

### 7. היקף העבודה

7.1 חוזה זה הינו חוזה מסגרת לקבלת שירותים מן המבצע. מוסכם בין הצדדים, כי אין בחוזה זה כדי לחייב את הממשלה לקבל שירותים כלשהם מן המבצע.

7.2 היקף העבודה יקבע בהתאם לצרכיו של נמל חדרה ועל-פי שיקול דעתה המוחלט של הממשלה. העבודה תכלול את כל המטלות והשירותים המפורטים בנספח א' למסמכי המכרז.

## 8. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

- 8.1 להתחיל בביצוע העבודה בתוך 30 יום מיום חתימת החוזה.
- 8.2 להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.
- 8.3 להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
- 8.4 לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל, מעולה וטוב שלה.
- 8.5 להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 8.6 להמציא מעת לעת לפי דרישת הממשלה פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 8.7 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 8.8 למלא אחר כל הוראות הממונה, ובלבד שאינן סותרות את הוראות חוזה זה.

9. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את העבודה, בין היתר, בעזרת צוות העובדים המפורט בנספח ג' (להלן: "צוות העבודה"); כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלא של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא ישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.

המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה - כולו או חלקו - רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה.

הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה. מוסכם בין הצדדים, כי אם וכאשר הפסקת עבודתו של חבר בצוות העבודה נדרשת מטעמים ביטחוניים – תופסק עבודתו של אותו חבר צוות לאלתר.

## 10. העסקת עובדים

- 10.1 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.
- 10.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל

אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:  
 חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.  
 חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.  
 חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.  
 חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.  
 חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.  
 חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.  
 חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.  
 חוק החניכות, תשי"ג – 1953.  
 חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.  
 חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.  
 חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.  
 חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.  
 חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.  
 חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.  
 חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.

10.3 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

10.4 אם, למרות האמור לעיל, תחויב הממשלה לשלם למבצע ו/או למועסקים על-ידו תשלום כלשהו המשתלם לעובד ממעבידו, מתחייב המבצע לשפות ולפצות את הממשלה על כל סכום אותו חויבה לשלם כאמור, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, בין אם היה צד להתדיינות הנוגעת בדבר ובין אם לאו.

10.5 המבצע יודיע לכל העובדים שיעסיק, כי הינם עובדים ומועסקים במסגרת הארגונית של המבצע ואינם עובדים של משרד התחבורה או עובדי המדינה, ויפרט להם את האמור לעיל.

10.4 המבצע יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

#### 11. פיצויים מוסכמים

מבלי לגרוע מכלליות האמור בחוזה זה בקשר לחובת הקבלן לפצות את הממשלה במקרה של נזק, מתחייב הקבלן לשלם לממשלה פיצוי מוסכם בגין אי עמידה בתנאי חוזה זה כמפורט בסעיף 11 למסמכי המכרז.

אין בהוראת סעיף זה כדי לגרוע מיתר הוראות חוזה זה.

#### 12. ביטוח

המבצע מתחייב לעמוד בכל דרישות הביטוח המפורטות בסעיף 10 למסמכי המכרז.

#### 13. אחריות המבצע

13.1 המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהו.

- 13.2 המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 13.3 הממשלה לא תישא בשום תשלום, הוצאה, אובדן, או נזק מכל סוג, או סיבה שהם, שייגרמו למבצע או למועסקים על-ידו בעת, או עקב ביצוע חוזה זה.
- 14. חובת סודיות**
- 14.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה. תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 14.2 כל המידע שייגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה.
- 14.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בסעיף 14.1 לעיל.
- 14.4 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.
- 14.5 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו.
- 14.6 המבצע יחתים את עובדיו, סוכניו והמועסקים על-ידו על טופס שמירת סודיות.
- 14.7 בתום כל שלב משלבי פרויקט וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.
- יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.
- 15. אבטחת מידע**
- 15.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 15.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 15.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

## 16. ניגוד עניינים

- 16.1 המבצע מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 16.2 המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 16.3 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

## 17. זכויות קניין

- 17.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 20.1 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, הן רכושה הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.
- 17.2 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכבון בעבודות.

18. על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה, או מקצתו, לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.
- יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

## 19. מהות הקשר בין הצדדים

- 19.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות או בין מוכר ידע לקונה ידע, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידיה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו.
- 19.2 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 19.3 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, יעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

## 20. התמורה ותנאי התשלום

- 20.1 הממשלה תשלם למבצע עבור ביצוע העבודה, וכל ההוצאות הכרוכות בביצועה, סכום שלא יעלה על סך של לחודש (להלן: "התמורה"). התמורה אינה כוללת מע"מ אשר יתווסף אליה כחוק.
- 20.2 התמורה עבור ביצוע העבודה וכל חלק ממנה יוצמדו למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18, לתקופת ההתקשרות, כאשר מדד הבסיס הנו המדד האחרון הידוע בתום 18 חודשים ממועד הגשת הצעות.
- על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות לפי חוזה זה יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מיום , תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על הפרש בין המדד שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4%, לבין המדד הקובע במועדי הגשת החשבונות. ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.
- 20.3 על אף האמור לעיל ובנוסף לתמורה המפורטת בסעיף 20.1 לעיל, תשלם הממשלה למבצע, החזר הוצאות כמפורט בסעיפים 12 ו-13 לנספח א' למסמכי המכרז. החזר ההוצאות ישולם למבצע כנגד הצגת קבלות מתאימות.
- 20.4 הממשלה תשלם את החשבונות והתשלומים המתחייבים על-פי תנאי חוזה זה, תוך 30 יום מיום אישור החשבון המפורט והחשבונית על-ידי הממונה ובהתאם לאישורו.
- 20.5 התשלומים האמורים בסעיפים 20.2 ו- 20.3 לעיל יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור ביצוע העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות הוצאות אחרות הקשורות בהכנתה.
21. מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.
22. **ערבות בנקאית**
- 22.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות בנקאית אוטונומית ובלתי מותנית, צמודה למדד המחירים לצרכן, כמדד הבסיס, המדד הידוע ביום האחרון להגשת מסמכי המכרז, על סך 1,000,000 ₪ שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות"). במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות בנקאית חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.
- 22.2 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
- 22.2.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 22.2.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 22.2.3 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.

- 22.2.4 גביית פיצויים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי המבצע או גביית כל תשלום אחר המגיע לממשלה מאת המבצע.
- 22.2.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 22.3 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 22.4 הממשלה תיתן למבצע התראה בכתב טרם חילוט הערבות ותאפשר לו לתקן את הטעון תיקון תוך זמן סביר שיקבע על-פי שיקול דעת הממונה.
23. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.
24. לממונה הזכות לדרוש מהמבצע להפסיק את עבודתו של כל אדם ו/או גוף המועסק על-ידו לשם ביצוע חוזה זה. דרישה זו יכולה להיות אם מטעמי בטחון ואם מטעמים אחרים, לפי שיקול דעתו של הממונה. המבצע יפסיק את עבודתו של אותו אדם/גוף בתוך שבעה ימים מיום שהועברה אליו דרישת הממונה. כאשר הדרישה הינה מטעמי בטחון תופסק עבודתו לאלתר.
25. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.
26. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.
27. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה, לרבות הפרתו, תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.
28. **ביקורת**
- המבצע מתחייב בזה לאפשר למבקר המשרד ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על-ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה.
29. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.
30. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:
- הממשלה: רח' בנק ישראל 5, קרית הממשלה, ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

המבצע

הממשלה

\_\_\_\_\_  
חתימת מורשה/י החתימה

\_\_\_\_\_  
המנהל הכללי, משרד התחבורה

\_\_\_\_\_  
תאריך החתימה

\_\_\_\_\_  
תאריך החתימה

\_\_\_\_\_  
חותמת המבצע

\_\_\_\_\_  
חשב משרד התחבורה

\_\_\_\_\_  
תאריך החתימה